事　業　報　告　書

（令和７年４月１日から令和８年３月31日まで）

長崎本線江北・諫早間については、令和４年９月23日の西九州新幹線の開業と同時に上下分離方式へ移行した。

西九州新幹線の開業後においても、上下分離後の鉄道が、当該区間沿線の通勤・通学等の交通手段としての役割だけでなく、地域の様々な魅力的な取組をつなぎ、それらが相乗効果を発揮することで、全域の振興に広がるための基盤となることが期待されている。

このため、当法人は、江北・諫早間の鉄道施設の適切な維持管理に向け、次のとおり事業を実施した。

１．第三種鉄道事業に係る鉄道施設の資産除却

（１）資産除却

令和７年度に鉄道の維持管理等のために行った工事のうち、以下のとおり基本財産を除却し、基本財産が減少となった。

区　分	件　数	金額(円)	備　　考
建物	0	0	
建物付属設備	2	2	冷暖房通風ボイラーその他
機械装置	3	3	列車集中制御装置
構築物	75	75	線路設備・電路設備

２．第三種鉄道事業

(1) 鉄道施設の維持管理

ＪＲ九州との維持管理協定等に基づき、鉄道施設の適切な維持管理に努めた。

・鉄道施設の維持管理　674,985千円
・長崎本線肥前浜～諫早間の電化設備撤去工事　74,601千円
・長崎本線東諫早駅及び里信号場の信号方式変更工事　229,712千円

※設備投資及び消費税を含む。

(2) 輸送の安全の確保

運行を担当するＪＲ九州との連携等により、長崎本線の輸送の安全確保に努めた。

(3) 安全対策

上下分離後において、重大な事故等の発生はなかったが、踏切事故や感電事故の防止等に向け、ＪＲ九州と共同で啓発資材等を作成し周知に努めた。

(4) 付帯事業

付帯事業として、駐車場や土地等の貸付業務を行った。

不動産貸付収入等　　4,081千円（消費税を除く。）

３．理事会の開催

当法人の理事の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するとともに当法人の業務の適正を確保するため、次のとおり理事会を開催した。

会議名	主な議案等	開催日	備考
第１回 臨時理事会	・理事の選任	令和７年 ４月１日	(旧) 引馬誠也 小川雅純 (新) 寺田博文 渡邊大祐
第２回 臨時理事会	・代表理事の選任	令和７年 ４月１日	(旧) 引馬誠也 (新) 渡邊大祐
第１回 通常理事会	・令和６年度事業報告及び決算 ・役員の選任 ・代表理事の代理者及び代決者の選定 ・鉄道施設の維持管理の状況 ・運輸安全マネジメント	令和７年 ６月６日	
第３回 臨時理事会	・安全統括管理者の選任	令和７年 ６月10日	(旧) 福永嘉之 (新) 貞苅路也
第４回 臨時理事会	・代表理事の選任（再任）	令和７年 ６月25日	(旧) 渡邊大祐 (新) 渡邊大祐
第５回 臨時理事会	・令和７年度補正予算（正味財産増減計算書）	令和７年 ７月２日	センター執務室空調機の更新

第６回 臨時理事会	・運輸安全マネジメント ・職務執行状況報告	令和７年 10月21日	
第２回 通常理事会	・運輸安全マネジメント ・令和７年度補正予算 ・令和８年度事業計画及び予算 ・令和８年度会費 ・職務執行状況報告	令和８年 ３月27日	鉄道再構築事業

４．直近２事業年度の財産及び損益の状況　（単位：千円）

区分	令和６年度	令和７年度	備考
事業収益（負担金）	1,241,230	853,023	会費
受取補助金収益	0	182	
雑収益	8,128	13,526	不動産貸付、利息等
経常収益	1,249,358	866,731	
事業費	802,490	960,932	鉄道事業維持管理経費
管理費	14,615	17,612	事務所運営経費
経常費用	817,104	978,544	
経常増減額	432,254	△111,813	
法人税等	939	924	
正味財産期末残高	1,017,257	905,312	

５．設備投資の状況

当事業年度に実施した設備投資の総額は 234,356千円であり、その主な内容は次のとおり。

・鉄道施設の維持管理に係る設備投資

（安全対策）

高圧配電線路等の更新	20,055千円
踏切保安装置等の更新・改良	32,247千円
無線基地局の更新	13,967千円
橋まくらぎ合成化	10,840千円
可倒式ポール新設等	323千円
土留壁改良等	15,832千円

（沿線環境改善・経費節減）

防草シート新設　18,923千円

乗務員施設改良　3,375千円

・東諫早駅及び里信号場信号方式変更に係る設備投資

信号方式の変更工事　87,340千円

・中牟田踏切簡易遮断機設置に係る設備投資

遮断機設置工事　2,727千円

・広崎橋梁架け替え工事に係る設備投資

橋梁架け替えの詳細設計　25,778千円

・小江第一踏切道工事に係る設備投資

踏切道詳細設計　2,949千円