

# 事業計画書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

長崎本線江北・諫早間については、令和4年9月23日の西九州新幹線の開業と同時に上下分離方式へ移行した。

上下分離方式への移行後においても、当該区間の鉄道が、沿線地域の通勤・通学等の生活の足としての役割だけでなく、地域の様々な魅力的な取組をつなぎ、それらが相乗効果を発揮することで、全域の振興に広がるための基盤となることが期待されている。

このため、当法人は、長崎本線江北・諫早間の鉄道施設の適切な維持管理に向け、次の事業を実施する。

## ○第三種鉄道事業

### ・鉄道施設の維持管理

業務を委託するJR九州との維持管理協定等に基づき、長崎本線江北・諫早間の鉄道施設の適切な維持管理を行う。

### ・輸送の安全の確保

運行を担当するJR九州との連携を密にし、長崎本線江北・諫早間の輸送の安全を確保する。